

## FICHA DE DISCIPLINA DE PÓS-GRADUAÇÃO

<b>Sigla e título:</b>	<b>TE-274 Pesquisa Operacional aplicada a problemas de suportabilidade</b>
<b>Acronym and title:</b>	<b>TE-274 Operational Research Applied to supportability Problems</b>

<b>Ementa:</b>	Probabilidade e impacto dos problemas de suporte; processos e programação de manutenção e do reparo; cálculo do impacto das mudanças no sistema; problema da programação da manutenção preventiva; decisões sobre internalizar ou não a manutenção de 3.º nível; plano de manutenção resiliente com otimização e aprendizado de máquina; problema de planejamento de voos e manutenção; impacto de atrasos e cancelamentos em rotas operacionais para fins de minimização do risco; problema de roteamento e manutenção de aeronaves para frotas compartilhadas; problema da otimização do leiaute de uma instalação para manutenção de aeronaves; otimização da localização de instalações de manutenção da frota; otimização de estoques de peças sobressalentes; estimativas de abastecimento por meio de aprendizado de máquina; simulação dos processos internos de suprimento e otimização de leiaute; otimização da localização de instalações de distribuição; problema de roteirização, carga e descarga como fator impactante da suportabilidade; decisões multicritério na cadeia de suprimento e na seleção de fornecedores; problema da gestão de obsolescência; decisão sobre o uso da programação linear, inteira, mista, relaxação linear, relaxação lagrangiana e sobre o uso de heurísticas.
----------------	--

<b>Syllabus:</b>	Likelihood and impact of support issues; maintenance and repair processes and scheduling; calculating the impact of system changes; preventive maintenance scheduling problems; decisions on whether or not to internalize 3rd level maintenance; resilient maintenance plan with optimization and machine learning; flight planning and maintenance problems; the impact of delays and cancellations on operational routes for risk minimization purposes; aircraft routing and maintenance problem for shared fleets; problem of optimizing the layout of an aircraft maintenance facility; optimization of the location of fleet maintenance facilities; optimization of spare parts inventories; supply estimates through machine learning; simulation of internal supply processes and layout optimization; optimization of the location of distribution facilities; routing problems, loading, and unloading as a factor impacting supportability; multicriteria decisions in the supply chain and in the selection of suppliers; obsolescence management problem; decision on the use of linear, integer, mixed programming, linear relaxation, Lagrangian relaxation, and the use of heuristics
------------------	---

<b>Carga horária semanal</b>	3-0-0-6	<b>Crédito máximo</b>	3
------------------------------	---------	-----------------------	---

<b>Requisitos</b>	<b>Recomendado</b>	MB-249 Logística no Desenvolvimento de Sistemas Complexos
	<b>Exigido</b>	PO-201 Introdução à Pesquisa Operacional

<b>Bibliografia recomendada</b>	
1	ARENALES, M., ARMENTANO, V., MORABITO, R. e YANASSE, H., Pesquisa Operacional para cursos de engenharia, Ed. Campus, 2007.
2	James V. Jones. Supportability Engineering Handbook: Implementation, Measurement and Management. ISBN 978-0071475730.
3	Adiel Teixeira De Almeida, Cristiano Alexandre Virgílio Cavalcante, e outros.. Multicriteria and Multiobjective Models for Risk, Reliability and Maintenance Decision Analysis. ISBN 3319179683.

<b>Responsável pela ementa</b>	Fernando Teixeira Mendes Abrahão - AeroLogLab
--------------------------------	---

Se for disciplina de leitura, indicar os alunos:	
--	--

Nome dos Professores Responsáveis		Data e Assinatura
-----------------------------------	--	-------------------

Fernando Teixeira Mendes Abrahão

10/04/23

Sigla da Área TE-XXX	Nome do Coordenador Guilherme Ribeiro	Data e Assinatura 10/04/23
Departamento AeroLogLab	Nome do Chefe Fernando T. M. Abrahão	Data e Assinatura 10/04/23
Divisão MEC	Nome do Chefe Alfredo	Data Assinatura 10/04/23
Homologado pelo CPG em / /2020, Ata Nº _____		Profª. Emilia Villani Presidente do CPG
Sugestões e Correções:		

## DISCIPLINA A SER INCLUÍDA NA(S) ÁREA(S)

<b>ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA</b>		
E A M	X	Projeto aeronáutico, estruturas e sistemas aeroespaciais
		Propulsão aeroespacial e energia
		Materiais, manufatura e automação
<b>ENGENHARIA ELETRÔNICA E COMPUTAÇÃO</b>		
E E C		Dispositivos e Sistemas Eletrônicos
		Informática
		Micro-ondas e Optoeletrônica
		Sistemas e Controle
		Telecomunicações
<b>ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AERONÁUTICA</b>		
I A		Infra-Estrutura Aeroportuária
		Transporte Aéreo e Aeroportos
<b>FÍSICA</b>		
F I S		Física Atômica e Molecular
		Dinâmica Não-Linear e Sistemas Complexos
		Física Nuclear
		Física de Plasmas
<b>CIÊNCIAS E TECNOLOGIAS ESPACIAIS</b>		
C T E		Sistemas Espaciais, Ensaios e Lançamentos
		Física e Matemática Aplicadas
	X	Gestão Tecnológica
		Propulsão Espacial e Hipersônica
		Química dos Materiais
		Sensores e Atuadores Espaciais
<b>PESQUISA OPERACIONAL</b>		