



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA
PRÓ-REITORIA DE PÓS-GRADUAÇÃO

São José dos Campos, 25/02/2021

Prêmio Professor Marco Antonio Guglielmo Cecchini

Assunto: melhores dissertações e teses escolhidas pelos Conselhos dos Programas de Pós-graduação para concorrer ao Prêmio “Professor Cecchini” edição 2020.

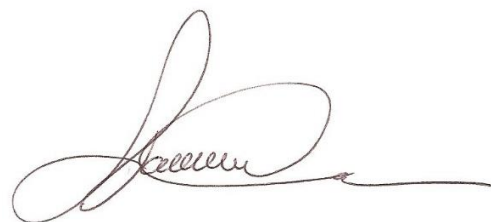
Melhores dissertações:

Sigla PPG	Programa de Pós-graduação	Tipo	Aluno	Título da Dissertação
PG-EAM	Engenharia Aeronáutica e Mecânica	Acadêmico	Luis Fernando Marcondes Garzón Lama	EXPERIMENTAL AND NUMERICAL STUDY OF HYDROUS ETHANOL COMBUSTION CHARACTERISTICS.
PG-EEC	Engenharia Eletrônica e Computação	Acadêmico	Erik Miguel de Elias	UM MÉTODO HEURÍSTICO DE RECONHECIMENTO DE RESPOSTA EM AVALAÇÕES OBJETIVAS DIGITALIZADAS.
PG-FIS	Física	Acadêmico	Fernando Valadares Calheiros de Siqueira	COMPOSITIONAL TUNING OF PEROVSKITE SYSTEMS FOR PHOTOVOLTAICS: NA <i>AB INITIO</i> STUDY
PG-EIA	Engenharia de Infraestrutura Aeronáutica	Acadêmico	Mariana Chaves Reis	THERMAL COMFORT AND ENERGY EFFICIENCY EVALUATION OF A HISTORIC BUILDING RETROFIT
PG-CTE	Ciências e Tecnologias Espaciais	Acadêmico	Meriene Gandara	COMPÓSITO POLIANILINA/ÓXIDO DE GRAFENO ANCORADO EM FIBRA DE CARBONO PARA BATERIAS HÍBRIDAS DE CHUMBO
MP-EAM	Engenharia Aeronáutica e Mecânica	Profissional	Gabriel Natan Pires Silva	DIRECTIONAL CONTROL ACHIEVEMENT IN HYBRID-ELECTRIC AIRCRAFT THROUGH DIFFERENTIAL THRUST
MP-SAFETY	Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada	Profissional	Francisco Tarcísio Guedes Lima Verde Neto	LATERAL THINKING NO INTERCÂMBIO ENTRE OS SETORES AERONÁUTICO E ÓLEO&GÁS: INSPIRAÇÕES PARA SINGLE PILOT OPERATIONS

Melhores teses:

Sigla PPG	Programa de Pós-graduação	Aluno	Título da Tese
PG-EAM	Engenharia Aeronáutica e Mecânica	André Schwanz de Lima	FINITE ELEMENTS FORMULATIONS FOR 2D COMPOSITE LAMINATES ACCOUNTING FOR THROUGH-THE-THICKNESS EFFECTS BASED ON GLOBAL-LOCAL SUPERPOSITION
PG-EEC	Engenharia Eletrônica e Computação	Vinícius Antonio Battagello	METHODS FOR AGENT GUIDANCE AMONG OBSTACLES WITH MIXED INTEGER PROGRAMMING
PG-FIS	Física	Francis Ferreira Franco	TRANSIÇÃO PARA CAOS E HIPERCAOS EM MAGNETOCONVECÇÃO
PG-EIA	Engenharia de Infraestrutura Aeronáutica	Daniel Alberto Pamplona	AN EFFICIENT METAHEURISTIC APPROACH FOR THE AIRCRAFT SEQUENCING PROBLEM TO INCREASE RUNWAY CAPACITY

PG-CTE	Ciências e Tecnologias Espaciais	Henrique Fanini Leite	DEVELOPMENT AND APPLICATIONS OF EXPERIMENTAL AD DATA PROCESSING METHODOLOGIES BASED ON LUMINESCENT SENSORS
PG-PO	Pesquisa Operacional	Tiago Tiburcio da Silva	NOVAS FORMULAÇÕES DE FLUXO PARA PROBLEMAS DE OTIMIZAÇÃO COMBINATÓRIA



Pedro Teixeira Lacava
Pró-reitor de Pós-graduação